



Città di Messina

Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici Servizio Mobilità Urbana ed Autoparco

D.M. n. 208 del 20/07/2016. Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa- scuola e casa-lavoro finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Progetto *Messina-A scuola e al lavoro in TPL. Iniziative per promuovere la mobilità sostenibile.*

Bando integrato con il relativo disciplinare per la fornitura di biciclette a pedalata assistita e l'assegnazione di incentivi a favore della mobilità sostenibile.

CUP F49I16000000008

CIG 8043739F65

Premesse

Nell'ambito delle iniziative avviate dall'Amministrazione comunale di Messina per incentivare scelte di mobilità alternative all'automobile privata e anche per ridurre la congestione da traffico veicolare e il conseguente inquinamento ambientale, è stata adottata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 10/01/2017 di adesione al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa- scuola e casa-lavoro bandito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di seguito denominato MATTM, con il progetto *Messina-A scuola e al lavoro in TPL. Iniziative per promuovere la mobilità sostenibile.* Il Comune di Messina, con Decreto del MATTM n. 282 del 17/10/2017, è stato individuato quale ente beneficiario del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa- scuola e casa-lavoro con assegnazione delle relative risorse.

1. Oggetto e finalità

Il presente bando regola l'acquisto da parte del Comune di Messina, ente capofila del progetto di seguito definito anche Committente, di biciclette a pedalata assistita, pieghevoli e non, nuove di fabbrica, per uso urbano, non sportivo, (di seguito definite "biciclette") destinate a lavoratori/studenti maggiorenni e le modalità di assegnazione agli stessi per un determinato periodo di tempo, individuando un meccanismo di premialità, con la finalità di incentivare l'uso di mezzi di trasporto alternativi all'auto privata.

L'iniziativa in questione rientra tra le azioni previste dal progetto *Messina-A scuola e al lavoro con il TPL. Iniziative per promuovere la mobilità sostenibile*, voce B02 del Programma Operativo di Dettaglio (POD), approvato dal MATTM con D.D. n. 67/CLE del 08/03/2018.

La finalità è di offrire alla cittadinanza la possibilità di modificare i propri comportamenti di mobilità secondo i criteri della sostenibilità e della salute, contrastando l'effetto negativo dell'uso dei veicoli privati sulla fluidificazione del traffico e sull'ambiente. Per conseguire tale obiettivo si prevede di assegnare delle biciclette ai lavoratori o studenti maggiorenni che ne facciano richiesta, per un determinato periodo di tempo da un minimo di 60 giorni ad un massimo di 90 giorni.

Considerando l'obiettivo generale del progetto e la realtà urbana di Messina si ritiene che questa esperienza di incentivazione debba tener conto della probabile esigenza di intermodalità prevedendo parte del tragitto in bicicletta e parte su mezzi pubblici o privati (ad esempio per evitare le difficoltà di parcheggio in zona centrale). Ciò comporta la proposta di eseguire l'iniziativa di bike trial anche mediante biciclette del tipo

pieghevole di dimensioni compatibili con il trasporto sui mezzi pubblici, oltre che nel bagagliaio delle auto. Il periodo di prova potrà essere prorogato su richiesta del lavoratore, qualora sussistano delle motivazioni validamente riconosciute dal Comune di Messina.

2 - ASSEGNAZIONE DELLE BICICLETTE

2.1 - Requisiti per l'assegnazione delle biciclette

Potranno manifestare interesse all'assegnazione delle biciclette tutti i lavoratori/studenti maggiorenni appartenenti ad enti, aziende, istituti scolastici, categorie professionali o commerciali etc., che hanno formalmente aderito al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare **esclusivamente** tramite l'iscrizione al portale www.muovime.it, e la compilazione di apposito modulo on-line, il cui fac-simile di modello si trova in allegato al presente bando. L'utente, per completare la procedura, dovrà effettuare l'upload del modulo in formato pdf (denominato "muovime.it-<nome>-<cognome>-richiesta bici.pdf") debitamente firmato, allegando contestualmente copia di un documento di identità. Apposite istruzioni saranno disponibili sul sito www.muovime.it, nella pagina dedicata all'iniziativa.

L'adesione formale al Programma sperimentale avviene previa sottoscrizione tra Il Comune di Messina e l'ente, istituto scolastico, ordine professionale di appartenenza etc. , di apposito protocollo d'intesa. Il protocollo potrà essere sottoscritto anche dopo la data di pubblicazione del presente bando.

Saranno ammessi anche i lavoratori/studenti maggiorenni residenti fuori dal Comune di Messina, purché appartenenti ad un ente/azienda/istituto scolastico/ordine professionale etc. con sede nel Comune di Messina.

Gli utenti potranno manifestare l'interesse all'assegnazione della bicicletta entro il 1° luglio 2020, e, comunque fino ad esaurimento dei fondi disponibili.

2.2 - Durata dell'assegnazione delle biciclette in prova

Le biciclette da assegnare agli utenti aderenti al Programma saranno ad uso urbano, non sportivo a pedalata assistita, pieghevoli e non, le cui caratteristiche minime sono riportate nell'articolo 3.1.

Si intendono quindi escluse: le bici da corsa, le fat bike, le mountain bike ad uso competitivo o sportivo, le downhill, le bmx, le bici da ciclocross, le bici cargo per uso professionale di consegna merci e simili.

Le biciclette potranno essere tenute in prova dal soggetto assegnatario per un periodo che va da un minimo di 60 (sessanta) ad un massimo di 90 (novanta) giorni dalla data di consegna, rilevabile dal verbale di comodato d'uso sottoscritto tra le parti, di cui al successivo articolo 2.4, che disciplinerà i rapporti con l'utente. In caso di sopravvenute particolari condizioni che saranno di volta in volta esaminate e valutate dal Committente, il comodato d'uso potrà essere prorogato oltre il termine stabilito, o revocato, sulla base del target di utilizzo della community aderente al progetto. In ogni caso il termine di prova resta fissato al giorno 1 settembre 2020, salvo proroghe concesse dal MATTM. Le biciclette saranno dotate di un sistema di tracciamento per consentire il monitoraggio degli spostamenti per le finalità del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro finanziato dal MATTM. A tal fine ai lavoratori/studenti potrebbe essere richiesto, ove occorra, di installare specifiche App sul proprio dispositivo smartphone. In caso di smarrimento o furto durante il periodo di prova, l'assegnatario del mezzo è tenuto a trasmettere al Comune di Messina all'indirizzo info@muovime.it entro e non oltre giorni 10, copia della denuncia presentata alle autorità competenti.

2.3 - Modalità di assegnazione delle biciclette

Le biciclette vengono assegnate ai lavoratori/studenti maggiorenni che ne faranno richiesta con le modalità indicate dall'articolo 2, fino ad esaurimento delle risorse disponibili, come da quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. _____ del _____, in base ai criteri stabiliti nel presente bando. L'istruttoria delle domande sarà curata dal **Committente** che provvederà all'assegnazione delle biciclette agli aventi titolo, accertando la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 2, la disponibilità del fondo comunale, la correttezza e completezza dell'istanza. Le richieste di assegnazione saranno esaminate e le domande giudicate non in regola verranno rifiutate e ne sarà data comunicazione all'indirizzo di posta elettronica indicato in fase di registrazione al sito www.muovime.it; per le domande giudicate in regola, e sino all'esaurimento delle risorse, sarà stilata la graduatoria e ne sarà data comunicazione all'interessato

tramite l'indirizzo di posta elettronica dell'utente. Nella formazione della graduatoria si rispetterà l'ordine cronologico di richiesta, dando la precedenza ai lavoratori/studenti maggiorenni che hanno manifestato l'interesse alla partecipazione all'iniziativa già nella fase sperimentale avviata nel giugno 2018. A parità di ordine di ricezione della richiesta, si preferiranno i lavoratori/studenti maggiorenni i cui enti, aziende, istituti scolastici ordine hanno individuato il mobility manager o il referente per la mobilità, prima della data di pubblicazione del presente bando. La graduatoria degli assegnatari sarà pubblicata sul sito www.muovime.it. Tale pubblicazione potrà subire eventuali aggiornamenti in relazione alle richieste via via pervenute. Ai lavoratori/studenti potrà essere concessa una sola bicicletta. L'Amministrazione si riserva di attivare un sistema di incentivi basati su classifiche comunali, per i soggetti assegnatari delle biciclette in prova che avranno dimostrato tramite il sistema di tracciamento installato, l'effettivo utilizzo della bici nel tragitto casa-scuola, casa-lavoro. In base alle performance raggiunte dagli utenti, grazie al monitoraggio effettuato, verrà stilata la classifica di utilizzo delle biciclette nel percorso casa-lavoro/casa-scuola sulla base dei chilometri percorsi. Il Comune di Messina si riserva di definire, successivamente, le modalità e i premi da assegnare, dandone comunicazione agli utenti per accettazione.

2.4- Obblighi dei beneficiari

I soggetti assegnatari delle biciclette dovranno rispettare le condizioni stabilite dal presente bando e saranno tenuti a sottoscrivere un contratto di comodato d'uso gratuito, il cui schema è allegato al presente bando, rispettando le condizioni in esso contenuto.

2.5 - Verifiche, controlli e revoca dell'incentivo

Il Committente si riserva di effettuare controlli sull'effettivo utilizzo della bicicletta da parte del beneficiario dell'incentivo. In caso di verifica negativa, potrà emettere provvedimento di revoca del comodato d'uso gratuito. In questo caso il Comune di Messina procederà al recupero della bicicletta assegnata.

3 - PROCEDURA DI ACQUISTO

3.1-Caratteristiche delle biciclette

La procedura di acquisto delle biciclette e del relativo servizio di manutenzione avverrà tramite Richiesta di Offerta (RdO) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione. In considerazione della necessità di garantire il servizio di manutenzione ordinaria delle biciclette, si darà preferenza ai rivenditori aventi almeno un punto vendita nella città di Messina, con esposizione delle biciclette ad uso urbano non sportivo, e che effettuano anche servizio di manutenzione.

Le caratteristiche minime delle biciclette, nuove di fabbrica, a pedalata assistita, pieghevoli e non, sono riassunte di seguito:

1. Batteria al litio 36 V 10 A;
2. Pneumatici antiforatura
3. Forcella ammortizzata
4. Modello unisex
5. Luce anteriore e posteriore
6. Telaio in alluminio
7. Garanzia 2 anni
8. Porta pacchi posteriore

Le bici dovranno essere allestite con catena antifurto e carica batteria ed essere identificate con una targhetta riportante il numero di matricola.

E' a carico del fornitore, compresa nel prezzo di fornitura della bicicletta, l'installazione del sistema di tracciamento, che sarà fornito dal Committente a seguito di separata procedura.

Per ciascun modello di bicicletta proposto pieghevole e non pieghevole dovrà essere presentata una scheda tecnica predisposta secondo l'allegato al presente bando, in uno alla domanda di partecipazione.

Verranno presi in considerazione esclusivamente i modelli conformi alla descrizione di cui all'art. 3 e non verranno prese in considerazione offerte che non riportano le descrizioni tecniche di entrambe le tipologie di biciclette pieghevoli e non pieghevoli.

Il prezzo della bici è da intendersi comprensivo di spese di spedizione/trasporto nel luogo indicato dal Committente, del montaggio dell'apposito kit/sistema di tracciamento della bicicletta che verrà fornito dal Committente per le finalità del Programma sperimentale nazionale casa/scuolacasa/lavoro, oltre la manutenzione ordinaria periodica resa presso la rivendita del fornitore fino al settembre 2020, termine della sperimentazione del Programma ministeriale nel Comune di Messina, fatte salve eventuali proroghe concesse dal MATTM.

3.2- Importo della fornitura . Documentazione da sottoscrivere

La procedura di acquisto delle biciclette e del relativo servizio di manutenzione, che avverrà tramite Richiesta di Offerta (RdO) sul Mercato Elettronico delle Pubblica Amministrazione (MEPA), è la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b), approvata con determinazione dirigenziale n. _____ del _____, che costituisce parte integrante del presente documento.

Il numero delle biciclette da fornire è pari a 70.

Il prezzo unitario della bicicletta, al lordo del ribasso offerto, è pari a € 1.050,00 oltre IVA al 22%, per un importo di € 1.281,00, per un totale di € 73.500,00 oltre IVA al 22% pari a 16.170,00, per complessivi € **89.670,00**.

L'offerta dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del 20° giorno successivo alla data di pubblicazione sul MePA della richiesta di offerta. Il Comune di Messina si riserva di chiedere eventuali integrazioni e/o chiarimenti ove non fosse chiara la rispondenza dei modelli offerti ai requisiti richiesti.**

La partecipazione alla procedure di acquisto è rivolta a tutti i soggetti iscritti al registro delle imprese delle rispettive Camere di Commercio per l'attività richiesta.

Gli operatori economici interessati devono possedere i requisiti generali di idoneità morale e di capacità professionale e tecnica di cui rispettivamente agli artt. 80 e 83 del D.Lgs 50/2016.

Alla richiesta di partecipazione, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la fotocopia di un documento di identità del/i sottoscrittore/i, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000 dal rappresentante legale, secondo il modello allegato.

La domanda dovrà, inoltre, recare l'impegno a sottoscrivere la dichiarazione resa ai sensi del "Protocollo di legalità Carlo Alberto Dalla Chiesa" (Modello allegato), il Patto di Integrità (Modello allegato), la clausola plantouflage (Modello allegato) e l'autorizzazione al trattamento dei dati personali che avverrà nel rispetto del Regolamento Generale sulla Protezione dei dati personali (RGPD) Ue 2016/679 recepito nell'Ordinamento italiano mediante l'aggiornamento del D. Lgs n. 196/2003. per le finalità di gestione del presente avviso.

In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione Comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

Il rivenditore, con la sottoscrizione della scheda allegata sotto la lettera "B" si impegna a prestare anche le attività di manutenzione ordinaria delle biciclette con cadenza bimestrale, a partire dalla data di consegna della bicicletta stessa, che saranno valutate in € 20,00 comprensivo di IVA per ciascuna prestazione, da rendere presso il proprio punto vendita ubicato nella città di Messina.

L'aggiudicazione verrà effettuata sulla base del minor prezzo offerto per la fornitura delle biciclette pieghevoli/non pieghevoli, ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii., anche in presenza di una sola offerta valida. In caso di parità di offerta economica presentata si procederà per sorteggio.

3.3 – Modalità di fornitura. Obblighi del fornitore

L'aggiudicatario dovrà fornire le biciclette secondo quanto di seguito stabilito:

- le prime 30 (trenta) biciclette/non pieghevoli entro 45 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del contratto, stipulato sotto forma di scrittura privata in modalità informatica
- le successive 26 biciclette pieghevoli/non pieghevoli entro i successivi 100 (cento) giorni

La consegna delle 14 biciclette residue sarà stabilita di concerto con il Committente, fermo restando che la fornitura dovrà essere completata entro e non oltre il 31 luglio 2020, salvo diversa indicazione del Committente.

E' cura del Committente comunicare all'aggiudicatario, nel corso delle varie fasi di consegna, la tipologia delle biciclette (numero di biciclette pieghevoli/non pieghevoli) da fornire.

L'aggiudicatario è, altresì, obbligato:

1. a comunicare via pec e attraverso la piattaforma web www.muovime.it, l'avvenuto completamento delle singole forniture nei tempi sopra descritti
2. a gestire sulla piattaforma web www.muovime.it, la consegna delle biciclette nei confronti dei soggetti assegnatari, seguendo le indicazioni riportate nella specifica guida che verrà consegnata allo stesso successivamente all'aggiudicazione.

Il prezzo della bici è da intendersi comprensivo di spese di spedizione/trasporto nel luogo indicato dal Committente nel territorio comunale, del montaggio dell'apposito kit/sistema di tracciamento della bicicletta che verrà fornito dal Comune di Messina per le finalità del Programma sperimentale nazionale casa/scuolacasa/lavoro, oltre la manutenzione ordinaria periodica resa presso la rivendita dell'aggiudicatario fino al settembre 2020, termine della sperimentazione del Programma ministeriale nel Comune di Messina, fatte salve eventuali proroghe concesse dal MATTM.

La consegna delle biciclette dovrà avvenire nel luogo stabilito dal Committente (nel territorio comunale), che verrà comunicato formalmente all'aggiudicatario.

Il termine ultimo di consegna delle biciclette potrà essere posticipato soltanto nel caso di eventuali proroghe della scadenza della sperimentazione comunicate dal MATTM.

Qualora nel corso di esecuzione del contratto occorresse un aumento od una diminuzione dell'entità del servizio richiesto, l'Aggiudicatario sarà obbligato ad eseguire, comunque, il servizio alle condizioni previste nel contratto, fino a variazioni che rientrino entro il 20% dell'ammontare presunto dell'appalto. Oltre questo limite l'Aggiudicatario avrà diritto, se lo richiede, alla risoluzione del contratto senza titolo a risarcimento danni.

La sottoscrizione del contratto, stipulato sotto forma di scrittura privata in modalità informatica, potrà avvenire soltanto dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale. Con la sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario si impegna a rispettare il presente bando – disciplinare, riguardo la fornitura in questione.

3.4 - Modalità di pagamento del fornitore

La spesa per la realizzazione del servizio di cui al presente affidamento trova copertura nell'ambito del progetto *Messina- A scuola e al lavoro con il TPL*, cofinanziato dal MATTM nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

Il pagamento della fornitura verrà effettuato in funzione delle consegne dei beni stabilite all'articolo 3.2

Il Committente liquiderà ciascun importo **entro 60 (sessanta) giorni** dal ricevimento della relativa fattura elettronica. La fattura potrà essere emessa solo e soltanto a seguito di esplicita autorizzazione del Responsabile del Procedimento, anche a mezzo email, dopo che sia stata effettuata la verifica dei beni forniti e la rispondenza ai requisiti richiesti dal presente bando ed emessa regolare contabilità delle prestazioni effettuate, nonché verificata la regolarità contributiva circa le posizioni assicurative e previdenziali dell'Aggiudicatario.

La liquidazione avviene mediante accredito su conto corrente bancario dedicato intestato all'Aggiudicatario, ai sensi della L.r. n. 15 del 20 novembre 2008 e ss. mm. e ii.. Tale modalità di pagamento, nonché il numero del conto e le coordinate bancarie devono sempre essere indicate sulle fatture. Dall'importo della fattura dovranno essere dedotte eventuali penalità applicate all'Aggiudicatario nel periodo di riferimento. In caso di contestazione della prestazione, i tempi di liquidazione verranno sospesi e nulla l'Aggiudicatario potrà pretendere per il ritardato pagamento. L'Aggiudicatario, ai fini del pagamento, dovrà assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 come modificata dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010 e di ogni altra disposizione vigente in merito. Il mancato rispetto dell'obbligo di cui al presente punto comporterà la risoluzione per inadempimento contrattuale. Tutta la documentazione di spesa inerente i singoli pagamenti sostenuti dall'Aggiudicatario dovrà essere custodita e tenuta a disposizione per eventuali controlli del Committente e degli organi vigilanti.

A semplice richiesta da parte dell'Aggiudicatario è prevista l'erogazione del 20% dell'importo contrattuale a titolo di anticipazione, secondo le modalità di cui all'art. 35 del Codice dei Contratti. L'erogazione dell'anticipazione rimane comunque subordinata all'effettivo avvio del servizio. All'atto della presentazione della richiesta di anticipazione l'Aggiudicatario, a pena di irricevibilità, è tenuto a presentare apposita fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata esclusivamente dalle banche o dalle imprese di assicurazioni debitamente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, iscritte nell'elenco curato annualmente dal Ministero delle Attività produttive ed indicate all'art. 1 lett. c) della legge 10 giugno 1982, n. 348 (www.isvap.it) nonché dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01.09.1993 n. 385 e tenuto dalla Banca d'Italia (www.uic.it o www.bancaditalia.it). La suddetta fideiussione, di importo pari all'anticipazione relativa, deve essere presentata prima dell'emissione del mandato di pagamento. Lo svincolo di tale garanzia sarà effettuato a fine contratto e dopo che il Committente avrà accettato tutti i servizi prestati.

4. Penali e cause di risoluzione anticipata

Il venir meno, dopo l'aggiudicazione, o comunque durante l'esecuzione del servizio, dei requisiti prescritti nel presente bando e nel contratto che verrà sottoscritto dall'Aggiudicatario, determina la risoluzione anticipata del rapporto, salva e impregiudicata ogni pretesa risarcitoria del Committente. Il Committente si riserva il diritto di verificare in ogni momento l'adeguatezza del servizio prestato dall'Aggiudicatario. Per lo svolgimento delle attività previste nel presente bando, l'art.3.2 stabilisce i tempi di consegna della fornitura così come l'art. 3.3 ne stabilisce le rispettive modalità di pagamento.

In caso di ritardo sui tempi di consegna previsti al paragrafo 3.2 per fatto non imputabile alla responsabilità della Committenza è prevista l'applicazione di una penale pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo sino ad un massimo del 10%: tale limite è da intendersi anche per ritardi in giorni non consecutivi. Nell'eventualità che tale condizione si verifichi, il Committente potrà procedere alla risoluzione del contratto e all'esecuzione in danno nei confronti dell'Aggiudicatario. La suddetta penale è trattenuta dal pagamento successivo al verificarsi dell'inadempimento, salva, in ogni caso, la facoltà per il Committente stesso di risolvere il contratto, previa diffida ad adempiere come previsto dal codice civile e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo. La risoluzione, nei casi previsti dal presente paragrafo, comporterà, come conseguenza, la sospensione dei pagamenti per le prestazioni effettuate e non ancora liquidate, nonché il risarcimento degli eventuali maggiori danni conseguenti alla esecuzione, della fornitura in danno dell'Aggiudicatario.

5 - Responsabilità per le comunicazioni

Il Comune di Messina non assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti l'assegnazione delle biciclette per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni, dovuti alle più diverse cause, quali a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione dei dati anagrafici o del recapito (indirizzo di posta elettronica), mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi comunque imputabili a terzi.

6 - Avvertenze

Il Comune di Messina si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito alla procedura di selezione per l'affidamento di che trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere anche in presenza di un'unica offerta valida.

7. Controversie e foro competente

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del bando saranno di competenza esclusiva del Foro di Messina. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali.

8. Trattamento dei dati personali

I dati personali saranno trattati nel rispetto del Regolamento Generale sulla Protezione dei dati personali (RGPD) Ue 2016/679 recepito nell'Ordinamento italiano mediante l'aggiornamento del D. Lgs n. 196/2003. Il soggetto designato al trattamento dei dati è il Dirigente del Dipartimento Servizi Territoriali Urbanistici- tà

Urbana. I dati verranno trattati con modalità manuali e/o informatiche strettamente necessarie esclusivamente per le finalità connesse al presente procedimento.

9. Norme finali

Per quanto non previsto dal presente bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

L'assegnazione delle biciclette da parte del Comune di Messina avverrà fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

Il presente bando, la modulistica per la presentazione della domanda di accesso agli incentivi, ed eventuali informazioni, possono essere scaricati dal sito del Comune di Messina www.comune.messina.gov nell'apposita sezione o dalla piattaforma web www.muovime.it.

10 - Disposizioni varie

Soggetto promotore dell'iniziativa: Comune di Messina

Dipartimento Servizi Territoriali Urbanistici – Servizio Mobilità Urbana ed Autoparco - Via La Farina n. 335 – 98124 Messina tel. 0907725223

Dirigente Responsabile del Procedimento: Ing. Antonio Cardia

Responsabile del Procedimento: Ing. Giuseppe Messina

posta elettronica: mobilitaurbana@comune.messina.it;

posta elettronica certificata: protocollo@pec.comune.messina.it

URL: <http://www.comunemessina.gov>, www.muovime.it

Per informazioni visitare i siti www.comunemessina.gov e www.muovime.it o inviare un messaggio all'indirizzo di posta elettronica info@muovime.it.

Il Dirigente
Ing. Antonio Cardia

Allegati:

fac-simile modello on line assegnazione biciclette

domanda/offerta fornitore - schede tecniche

dichiarazione possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

protocollo di legalità

patto di integrità

clausola plantouflage

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa